

BMW 3シリーズ E21 1975-1982

BMW 3 Series

構成モデル：2ドア・セダン／カブリオレ



上：1976年320



上：1975年320i



上：1976年316



左：1976年316 / 中右：1975年3シリーズ共通



BMW 3シリーズE21は、1975年に発表された。この世代の3シリーズは、従来の2ドアクラシックなデザインから、より現代的なデザインへと変化した。E21は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。E21は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。

BMW 3シリーズE21は、1975年に発表された。この世代の3シリーズは、従来の2ドアクラシックなデザインから、より現代的なデザインへと変化した。E21は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。E21は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。



上：1970年323iの直列8気筒エンジン

BMW 3シリーズ (II) E30 1982-1993

BMW 3 Series

構成モデル：2ドア / 4ドア・セダン / カブリオレ / ツーリング / iX (4WD)



上：1983年316i



上：1982年316



上：1986年325i



左：1985年320i4F・セダン / 中：1980年316i ツーリング / 右：1992年325iカブリオレ



BMW 3シリーズE30は、1982年に発表された。この世代の3シリーズは、従来の2ドアクラシックなデザインから、より現代的なデザインへと変化した。E30は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。E30は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。

BMW 3シリーズE30は、1982年に発表された。この世代の3シリーズは、従来の2ドアクラシックなデザインから、より現代的なデザインへと変化した。E30は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。E30は、BMWの歴史の中で最も成功した世代の一つであり、世界中で広く受け入れられた。この世代の3シリーズは、BMWの伝統的なデザインと最新の技術を融合させた。

メルセデス・ベンツ 300SL W198 1954-1963

Mercedes-Benz 300SL

構成モデル：クーペ/ロードスター



左と上の2枚：1958年300SLクーペ

下の2枚：1958年300SLロードスター / 下と上：1960年300SLロードスター / 下と下：1957年300SLロードスター



上：1957年300SLロードスター / 下：パイプフレーム構造



1954年の登場、当時の自動車市場に衝撃を与えたこのロードスターは、超高性能の300ccエンジンを搭載し、最高時速190km/hに達する。その後も、1958年、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。

その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。

メルセデス・ベンツ 190SL W121BII 1954-1963

Mercedes-Benz 190SL

構成モデル：2ドア・ロードスター



上：1955年190SL / 下左：1961年190SL / 下右：1965年前期第1世代 / 最下左左：190SL / 最下右右：1965年後期第2世代



上の2枚：190SL



このモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。

このモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。1958年のモデルは、当時の自動車市場に衝撃を与えた。その後も、1960年、1963年と、改良を重ねていく。

ポルシェ 911 タイプ901=0/A/B/C/D/E/Fシリーズ 1963-1973

Porsche 911 (Type 901) 0/A/B/C/D/E/F Series

構成モデル: 901/911/カレラRS/カレラRS2.7



上:1964年911 2.0



上:1967年911S2.0



上:1968年9112.0



左から順に:1967年911 2.0ルガ/1968年911T2.0ルガ/1971年911E2.4クーペ

1963年、ポルシェは初のスポーツカーとして911を開発した。この車は、当時の自動車界に革命を巻き起こした。その理由は、従来のスポーツカーとは異なり、エンジンを後部に搭載し、リアエンジン・リア駆動のレイアウトを採用したことにある。このレイアウトにより、911は驚異的なハンドリングと加速性能を誇るようになった。また、ポルシェは911のデザインにも独自の美学を注入し、流線型ながらも力強い印象を与える外観を追求した。1964年には2.0リッターエンジンを搭載した911 2.0が発表され、その後も2.0リッターから2.4リッターへとエンジンの排気量を拡大していった。1967年には911 2.0ルガ（ロードスター）が発表され、オープンエアの楽しさを追求した。1968年には911T（ターボ）が登場し、当時の自動車界にターボエンジンの可能性を示した。1971年には911E（エクストリーム）が登場し、さらなる性能向上を目指した。911の成功は、ポルシェにとって大きな転機となり、この車はポルシェのブランドイメージを確立し、世界中の自動車愛好家から愛されることになった。

1972年、ポルシェは911のさらなる進化を遂げた。911S（スーパー）と呼ばれる高性能モデルを発表した。この車は、当時の911の中で最も高い性能を誇るものであり、多くの自動車愛好家から注目を集めた。また、1973年には911RS（レーススペシャル）が登場し、レース競技に特化したモデルとして発表された。911RSは、通常の911よりも軽量化が進められ、エンジンの出力も大幅に向上させた。このように、ポルシェは911の進化を止めることなく、常に最新の技術を取り入れ、高性能なスポーツカーを提供し続けてきた。911の成功は、ポルシェにとって大きな財産となり、この車はポルシェの歴史を刻む重要な存在として残るだろう。



上:1972年911S 2.4クーペ



上:1972年911S 2.4ルガ



上:1973年911RS 2.7クーペ



上:1973年911RS 2.7クーペ



上:1973年911RS 2.7クーペ

1973年、ポルシェは911のさらなる進化を遂げた。911RS（レーススペシャル）と呼ばれる高性能モデルを発表した。この車は、当時の911の中で最も高い性能を誇るものであり、多くの自動車愛好家から注目を集めた。また、1973年には911RS（レーススペシャル）が登場し、レース競技に特化したモデルとして発表された。911RSは、通常の911よりも軽量化が進められ、エンジンの出力も大幅に向上させた。このように、ポルシェは911の進化を止めることなく、常に最新の技術を取り入れ、高性能なスポーツカーを提供し続けてきた。911の成功は、ポルシェにとって大きな財産となり、この車はポルシェの歴史を刻む重要な存在として残るだろう。

1973年、ポルシェは911のさらなる進化を遂げた。911RS（レーススペシャル）と呼ばれる高性能モデルを発表した。この車は、当時の911の中で最も高い性能を誇るものであり、多くの自動車愛好家から注目を集めた。また、1973年には911RS（レーススペシャル）が登場し、レース競技に特化したモデルとして発表された。911RSは、通常の911よりも軽量化が進められ、エンジンの出力も大幅に向上させた。このように、ポルシェは911の進化を止めることなく、常に最新の技術を取り入れ、高性能なスポーツカーを提供し続けてきた。911の成功は、ポルシェにとって大きな財産となり、この車はポルシェの歴史を刻む重要な存在として残るだろう。

フォルクスワーゲン ゴルフ

1974-1983 (カブリオレは1993年まで生産)
Volkswagen Golf
構成モデル:ゴルフ/GTI/カブリオレ

※:1974年ゴルフ
ジョルジュット・ジクシアーロ



上と下左:1974年ゴルフS / 下中:1978年ゴルフ / 下右:1974年ゴルフ



この車は、フォルクスワーゲンの歴史の中で最も重要な車種の一つとして、世界中で愛されています。1974年にデビューしたこの車は、当時の自動車市場に革命を巻き起こしました。その理由は何でしょうか？それは、この車が「普通の車」でありながら、革新的なデザインと性能を兼ね備えていたからです。当時の他の車種は、どれも似たようなデザインと性能を持っていましたが、このゴルフは、そのデザインと性能の両方で、他の車種と大きく異なっていました。その結果、この車は世界中で大ヒットを記録し、フォルクスワーゲンの歴史に大きな足跡を残しました。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。

この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。



上の3枚:1980年モデルイターズ



上の2枚:1978年GTI / 下左:1978年GTI / 下中:1979年カブリオレ / 右:1983年カブリオレ クラシック



この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。

この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。この車の成功は、フォルクスワーゲンが「普通の車」でも、革新的なデザインと性能を兼ね備えた車を作ることができることを証明しました。そして、この車の成功は、フォルクスワーゲンの歴史の中で、最も重要な出来事の一つとして、記憶されています。

フォルクスワーゲン

フォルクスワーゲン